

# SVET SUZUKI

1 / 2012 / nepredajné

## SUZUKI KIZASHI

SEBAVEDOMÝ VELIKÁN STREDNEJ TRIEDY



Way of Life!

JIMNY POMÁHA  
AJ NA TOKAJI

Návšteva vinárstva  
J&J Ostrožovič

TAMARA HERIBANOVÁ  
SOM LEPŠIA KUCHÁRKA  
AKO VODIČKA

NOVÍ PREMIANTI MOTOCYKLOVÉ DUO

SUZUKI  
SWIFT  
SPORT  
Emocionálny drak



špecialista na

4x4

# PRIPRAVENÍ NA VŠETKO

5-dverová verzia už od **7 900 €\***



**GRAND VITARA JE SOFISTIKOVANÉ, VŠESTRANNE POUŽITELNÉ VOZIDLO, KTORÉ MÁ V PONUKE NIEČO PRE KAŽDÉHO.**

Štýlový vzhľad, osviežujúci výkon, pohodlie na vysokej úrovni či pôžitok z jazdy v teréne vďaka uzávierke medzinápravového diferenciálu a redukčnej prevodovke. To všetko vám ponúka tento unikátny offroad.

[www.suzuki.sk](http://www.suzuki.sk)

\*Uvedená cena predstavuje tretinu ceny automobilu pri financovaní na 1/3 bez navýšenia. Ku každému modelu Suzuki získate 3-ročnú záruku a asistenčné služby zdarma. Emisie CO<sub>2</sub> 208 g/km, kombinovaná spotreba paliva 9 l na 100 km. Ilustračné foto. Infolinka 0915/755 755.



**VÁŽENÍ ČITATELIA,**

nedávny prieskum spoľahlivosti TUV priniesol zaujímavý výsledok aj pre Suzuki. Medzi 10 najspoľahlivejších automobilov na nemeckých cestách patria aj dva naše modely: SX4 a Splash. Je to pre nás výborná správa, viac sa dočítate na stránkach časopisu.

Nové číslo časopisu Svet Suzuki sa Vám dostáva do rúk v období, keď uvádzame na slovenský trh adrenalínovú novinku, novú generáciu modelu Swift Sport. S ľahkou karosériou a výkonom 136 koní dokáže vyvolať také nadšenie z jazdy, ktoré už ocenili aj viaceré motoristické redakcie.

Nezabúdame ani na fanúšikov našich motocyklov. Po minuloročnej premiére sa po jarnej motocyklovej výstave v Bratislave rozbehol predaj modelu DL 650 V Strom, začali sme predávať aj tohtoročnú novinku GSX-R 1000. Pripravujeme druhý ročník akcie Suzuki Tour, na ktorom vďaka vydarenému prvému ročníku očakávame dvojnásobnú účasť. S časopisom Svet Suzuki Vám prajem príjemne strávené chvíle.

*Ing. Andrej Ilavský*  
výkonný riaditeľ MSC - Suzuki Slovensko

4-5

**MIX** Zaujímavosti a novinky zo sveta SUZUKI

6-10

**SEBAVEDOMÝ VELIKÁN STREDNEJ TRIEDY** Rodinný miláčik, manažérska limuzína, športový sedan či auto do ťažkých podmienok s pohonom 4x4 - tým všetkým vie byť moderné Suzuki Kizashi

11

**NOVÝ REKORD VYTVORENÝ NA SX4****SOM LEPŠIA KUCHÁRKA AKO ŠOFÉRKA**

Je spisovateľkou, novinárkou, moderátorkou, cestovateľkou ale najmä človekom - rozhovor s Tamarou Heribanovou



12-15



**EMOCIONÁLNY DRAK** Suzuki Swift Sport vie ako riadne rozprúdiť krv

16-20

21

**ĽAHKOSŤ BYTIA A POHYBU** Konštruktéri Suzuki G70 pripravili naozaj výnimočné auto

**ELEKTRICKÝ SWIFT DO EURÓPY**

Každodenné využívanie a ohľaduplný k životnému prostrediu, to je kompaktný päťmiestny Swift Range Extender

22-23

24-25

**DUO HORÚCICH NOVINIEK**

Na 12. ročníku výstavy Motocykel v bratislavskej Inchebe predstavilo Suzuki niekoľko stálic, ale najmä dve novinky

26-29

**BEZ AUTA NIE SOM NIČ**

Majiteľovi viníc Jaroslavovi Ostrožovičovi pomáha aj verný spoločník Suzuki Jimny

30-33

**HVIEZDNE DUO**

Expandujúca značka Suzuki prináša pre sezónu 2012 dve horúce dvojkoľesové novinky

34

**AJ SUZUKI MÁ PODIEL NA ÚSPECHOCH PARALYMPIONIKOV****SVET SUZUKI** číslo 1 / 2012 / 7. ročník - nepredajné

■ **vydáva:** MSC – SUZUKI Slovensko, o. z. – organizačná zložka, Westend Tower, Dúbravská cesta 2, 841 04 Bratislava, IČO: 35 887 231 ■ **redakčná rada:** Ing. Andrej Ilavský, Ing. Peter Potočár, Bc. Petra Zatková ■ **sídlo tlačiarne:** P.M.P. TLAČIAREŇ, spol. s r.o., Hraničná 16, 821 05 Bratislava 2 ■ **názov a sídlo nakladateľa:** MSC – SUZUKI Slovensko, o. z. – organizačná zložka, Westend Tower, Dúbravská cesta 2, 841 04 Bratislava, e-mail: suzuki@suzuki.sk ■ **grafika a spracovanie:** Re-Define, s. r. o., Čajakova 1, Bratislava 811 05 ■ **registračné číslo:** 3539/2006



■ **NOVÉ SUZUKI ERTIGA** Suzuki predstavilo na perspektívnom indickom trhu nový model sedemmiestneho kompaktného MPV Ertiga s benzínovým motorom 1,4 litra K14B alebo diesielovým agregátom 1,3 litra D13A. Sedemmiestne MPV Suzuki Ertiga má tri rady sedadiel a ľahkú a kompaktnú karosériu.

■ **KRISTÍNA V SUZUKI** Speváčka **Kristína Peláková** bola popri automobiloch značky Suzuki lákadlom v expozícii Suzuki na minuloročnom Autosalóne Bratislava. Na autosalóne Suzuki predstavilo v premiére **sofistikovaný sedan Kizashi** strednej triedy a **päťhviezdičkový (podľa Euro NCAP) Swift** s úsporným systémom **Auto Stop Start**.



#### ■ ROZVOJ AKTIVÍT SUZUKI VO VIETNAME

Dcérska spoločnosť Suzuki Motor Corporation vo Vietname začala s plánovaním výstavby nového závodu na výrobu automobilov v **Bien Hoa, v provincii Dong Nai**. Spustenie výroby je plánované na rok **2013** a investičné náklady predstavujú približne **9,7 milióna €**.

#### ■ NOVÁ INVESTÍCIA SUZUKI NA FILIPÍNACH

Suzuki Motor Corporation (SMC) začala s výstavbou nového výrobného závodu na Filipínach, na predmestí Manily, určeného na podporu výroby a predaja motocyklov a predaja automobilov v tejto oblasti. Jeho **výrobná kapacita** by mala byť **200 tisíc motocyklov ročne**. Minulý rok bolo na Filipínach predaných 760 tisíc motocyklov.



■ **BEŽNÍ ĽUDIA VOLIA SUZUKI** Podľa najnovších výsledkov registrácií používateľov osobných vozidiel, ktoré zverejňuje Združenie automobilového priemyslu, bežných občanov (retailových zákazníkov) **najviac oslovuje na Slovensku značka Suzuki**. Pritom napríklad **crossover Suzuki SX4** vlani u nás zaujal vo svojom segmente pozíciu medzi tromi najpredávanejšími modelmi vozidiel.



#### ■ NEMCI A FRANCÚZI O SPOĽAHLIVOSTI SUZUKI

Nemci opäť porovnali jednotlivé automobilové značky podľa spoľahlivosti ich vozidiel, pričom japonskú Suzuki vyhodnotili medzi najlepšimi. Podľa aktuálnych výsledkov nemeckého TÜV Reportu 2012 sa medzi desať dvoj- až trojročných vozidiel s najmenším počtom porúch v kontexte s odjazdeným počtom kilometrov dostali hneď dva modely Suzuki: SX4 a Splash (Opel Agila).





### ■ EURÓPSKY VÝROBNÝ ZÁVOD SUZUKI VYROBIL DVA MILIÓNY ÁUT

V jedinom európskom výrobnom závode Suzuki v **Ostrihome v Maďarsku** sa oslavovalo. Dôvody na oslavu boli hneď dva - **dvojmiliónte auto**, ktoré zišlo z výrobnéj linky a **dvadsiate výročie od založenia závodu**. **Dvojmilióntym autom bolo červené Suzuki Swift**. Ostrihomská továreň v súčasnosti zamestnáva priamo 3 500 zamestnancov a ďalšie tisícky pracovných možností poskytuje prostredníctvom svojich dodávateľov a dilerov.



### ■ CELEBRITNÉ SUZUKI SX4

**V limitovanej edícii Celebration** uviedli v Indii pri príležitosti dosiahnutia odbytu desať miliónov vozidiel tejto japonskej značky. Suzuki SX4 Celebration má okrem iného **špeciálne potahy sedadiel, viaceré chrómované časti a ďalšiu výbavu navyše**. Model Suzuki Alto je v Indii najpredávanejším automobilom za uplynulých sedem rokov. **Suzuki Swift získal ocenenie "Auto roka v Indii"**.

### ■ PREMIÉRA SUZUKI GSX-R 1000 NA

**MAJSTROVSTVÁCH SVETA** Na tohtoročných **Majstrovstvách sveta superbikov v Austrálii** mal premiéru nový závodný motocykel **Suzuki GSX-R 1000**. „Tím odviedol úžasnú prácu, pripravil novú GSX-R pre vysokú úroveň súťaže. Pozornosť bola venovaná aj detailom, motocykel je bezchybný, myslím, že to je doposiaľ najpokrokovejší GSX-R,“ zhodnotil **šéf tímu Paul Denning**.



### ■ SUZUKI KIZASHI OPĚT ZVÍTAZO V ANKETE VEHICLE

**SATISFACTION AWARDS** Športový sedan s výrazným dizajnom a vynikajúcimi jazdnými vlastnosťami SUZUKI KIZASHI najnovšie **obhájil druhý rok po sebe 1. miesto v ankete spokojnosti zákazníkov Vehicle Satisfaction Award (VSA) v Spojených štátoch** a stal sa tak opäť automobilom, s ktorým sú po kúpe jeho majitelia najviac spokojní.



# Sebavedomý VELIKÁN

## STREDNEJ TRIEDY

Rodinný miláčik, manažérska limuzína, športový sedan  
či auto do ťažkých podmienok s pohonom 4x4 - tým  
všetkým vie byť **moderné Suzuki Kizashi.**



VÄČŠINA SVETOVÝCH AUTOMOBILIEK NAJPRV ZVYČAJNE STAVALA JEDEN TYP AUTA A NESKÔR SA POSTUPNE PREPRACOVALI ĎALEJ. K TERÉNNYM AUTÁM ČI K POHONU VŠETKÝCH KOLIES SA MNOHOKRÁT NEDOSTALI VÔBEC, ALEBO IBA S LICENCIOU.





» SUZUKI, JAPONSKÁ AUTOMOBILKA S BOHATOU STROJÁRSKOU TRADÍCIOU, VIE VYRÁBAĚ A VYRÁBA MALÉ AUTÁ, STREDNE VEĹKÉ I TERÉNE. A VO všetkých kategóriách dokáže ponúknuť aj pohon všetkých kolies. Konštruktéri v Suzuki dokázali postaviť aj zástupcu prestížnej strednej triedy, ktorý spĺňa tie najvyššie nároky, smelo konkuruje osvedčeným značkám, hoci niektoré vyrábajú tento typ áut aj niekoľko desaťročí.

O zámere vyrábať model strednej triedy sa dozvedeli motoristi najmä zo štúdie na autosalóne vo Frankfurtu v roku 2007. Názov Kizashi je pre Európanov síce dosť exotický, ale aspoň sa jednoducho vyslovuje. V Japončine znamená, že prichádza niečo veľké. Kizashi s poradovým číslom tri ukázala automobilka v New Yorku o rok neskôr. Tento prototyp už bol jasnou správou, že sériové Kizashi je pripravené vyraziť na cesty. Teraz už ani slovenský trh nie je ochudobnený o prestížny sedan, Kizashi je dostupný s predným pohonom i s pohonom všetkých kolies.

Skôr ako japonskí tvorcovia uviedli Kizashi na prestížne americké a európske trhy, podrobili ho rozsiahlym testom a skúškam. Na rad prišli aj porovnávanía s najbližšou japonskou konkurenciou. Pri skúškach z ovládateľnosti, stability, pružnosti motora, brzdenia z vysokých rýchlostí, ba aj pri meraní vnútorného hluku zvíťazilo Kizashi takmer vždy, pričom len raz skončilo druhé. Vyvážené jazdné vlastnosti sú silným argumentom pre sedan Suzuki.

Pri stavbe auta konštruktéri nikdy neprestali myslieť na konkrétnych zákazníkov. Ideálny vodič Kizashi má vek okolo štyridsiatich rokov, je teda dostatočne skúsený a dokáže oceniť pohodlie i špičkové jazdné vlastnosti. Má vysokoškolské vzdelanie, čo znamená, že vyžaduje aplikáciu najnovších poznatkov z automobilizmu. Vie porovnávať a vyhodnotiť, akú kvalitu automobilky ponúkajú. A v neposlednom rade si cení a má úctu k tradícii a histórii automobilky a k jej výsledkom v motoristickom športe. Spoľahlivosť a bezporuchová prevádzka je samozrejmosťou. Kizashi napríklad vyhralo v prestížnej americkej ankete spokojnosti Auto Pacific, ktorej sa zúčastnilo 42-tisíc majiteľov áut.

**Kizashi je sedan strednej triedy s dĺžkou karosérie 4 650 milimetrov a rázvorom 2 700. Má extrémne pevnú »**









» stavbu karosérie, ktorá je odolná voči krúteniu a zároveň chráni posádku v prípade nehody. Nadčasové tvary karosérie nepodliehajú módnym vplyvom, ale prestíž tvarov podčiarkujú znaky typické pre športové autá. Kizashi má veľké kolesá, dynamicky tvarované nárazníky, dve koncovky výfuku a mohutnú prednú masku, ktorá zdôrazňuje autoritu. V interiéri sú použité osvedčené kvalitné materiály, palubná doska nepodľahla vplyvu extrémnych tvarov, ale stavia na prehľadnosti, ergonómii, vkuse a dekoratívnosti. Všetky ovládacie prvky sú umiestnené logicky a prehľadne. Kizashi nešetrí ani na vybavení, každé auto má v štandarde **predné kožené vyhrievané sedadlá s výhradne elektrickým nastavovaním**, nechýbajú ani **všetky airbagy vrátane kolenného, subwoofer, prípojka USB, xenónové svetlomety, osemnásťpalcové kolesá, tempomat, dvojjónová automatická klimatizácia, dažďový senzor, ani bezklúčový vstup a štartovanie**. V Kizashi sa nepripláca ani za znížený športový podvozok, ani za hmlové svetlá, dokonca ani za vyhrievanie spätných zrkadiel. V Suzuki jednoducho za solídne vybavené auto nepriplácať ani cent. Srdcom Kizashi je naprieč uložený **benzínový štvor-**

**lec 2,4 VVT so šestnástimi ventilmi**. Približne štvorcová charakteristika znamená, že motor má nižšiu piesťovú rýchlosť, menej vibrácií, ochotne ide za plynom a pružne reaguje na zmeny jazdných režimov. Motor je odolnejší aj voči štýlu jazdy z hľadiska spotreby. **Výkon motora je 178 koní** a maximum krútiaceho momentu **230 Nm**. Kizashi s predným pohonom má šesťstupňovú mechanickú prevodovku, **maximálnu rýchlosť 215 km/h** a **priemernú spotrebu 7,9 litra benzínu**. Pre náročnejších motoristov sa dodáva Kizashi s pohonom všetkých kolies. Krútiaci moment najprv prechádza cez automatickú bezstupňovú prevodovku CVT a potom priamo k prednému diferenciálu. Časť krútiaceho momentu ide cez viskóznú spojku s elektronickým riadením k zadnému diferenciálu. Kizashi 4WD reaguje samo na adhézne podmienky a udržiava neutrálne jazdné vlastnosti. Všetko sa deje pre zvýšenie stability a bezpečnosti pri rýchlom prejazde zákrut. Pohon 4WD pomáha aj pri prudkej akcelerácii alebo pri stúpaní do kopca na šmykľavom podklade. Distribúcia hnacej sily sa deje automaticky a rýchlejšie, ako si stihne vodič čokoľvek uvedomiť. ■





# Nový rekord

## VYTVORENÝ NA SX4



### Nobuhiro „Monster“ Tajima pokoril na SUZUKI SX4 legendárny Pikes Peak v rekordnom čase.

VEĽKOLEPÝ ZÁVOD DO VRCHU PIKES PEAK už viac ako desať rokov ovláda legenda rallye Nobuhiro „Monster“ Tajima. Na 89. medzinárodnom „Závod do oblakov“ v americkom Colorade dosiahol Monster na svojej upravenej **Suzuki SX4 opäť najrýchlejší čas a pokoril tak svoj vlastný rekord z roku 2007. Na 156 zákrut a prevýšenie 1439 metrov na 19,99 km dlhej trati mu stačilo len 9 minút a 51 sekúnd.** Pokoril tak magickú desaťminútovú hranicu.

### Unikátny jazdný výkon

ŠPECIÁL SUZUKI SX4 „HILL CLIMB“ BOL vyvinutý pre cestné preteky a zvíťazil na Pikes Peak v roku 2009 a 2010. Spoločnosť Monster Tajima Team Sport postavila motor twin-turbo V6 s objemom 3,1 litra a výkonom viac ako 920 koní. Testy v aerodynamickom tuneli zabezpečili optimálne jazdné vlastnosti a špičkový výkon špeciálu pre tento náročný závod.

### Legenda

NOBUHIRO TAJIMA ŠARTOVAL PRVÝKRÁT V ROKU 1988 na Motorsport-Event Nordamerikas, v roku 1993 vyhral prvýkrát na upravenej špeciále Suzuki Sport. Ďalšie úspechy nasledovali v roku 1995, 1998, 1999, 2000 a osemkrát za sebou od roku 2003. Triumf na slávnom Pikes Peak sa mu podaril dva dni pred jeho 61. narodeninami. V minulosti štartoval Tajima s upravenou Suzuki Grand Vitara aj na krkolomnom Summit Racing, ktorý sa jazdí 2862 až 4300 metrov nad morom, čiastočne na prašných cestách a priamo nad priepaťou. ■



Foto: archiv TH, Jena Šimková



# SOM LEPŠIA

## kuchárka ako šoférka

**Tamare Heribanovej** ťažko priradiť jeden prívlastok.

Je spisovateľkou, novinárkou, moderátorkou, cestovateľkou, ale najmä človekom so slobodnou myslou plnou pozitívnej energie. Na svoje každodenné cesty si zvolila **Suzuki Swift** a ako hovorí nie je jediná vec, ktorú by mu vytkla.

### **Fotíte, píšete, moderujete... čo vlastne robíte najradšej?**

Písanie je moja veľká vášeň a už si život bez toho ani neviem predstaviť. Vďaka Bohu si môžem dovoliť písať, pretože v dnešnej dobe byť prozaikom je veľmi ťažké. Neupustila som však od publicistiky a keďže pracujem už deväť rokov ako redaktorka, diktafón vnímam ako súčasť príjemnej rutiny. Niekedy som mala problém po písaní začať písať. Dnes si to viem zadeliť a hneď ako odovzdám nejaký článok, mám rezervované dva dni na beletriu. Moderovanie to všetko dopĺňa a práve vďaka tomu nemám finančný stres a výčitky svedomia, že som sa dala na cestu literátky.

### **Kedy píšete? Musí byť inšpirácia, alebo len tak uvoľníte svoje myšlienky?**

Píšem každý deň a na inšpiráciu nečakám. Najlepšie nápady sa rodia počas samotného procesu. Prednedávnom som dopísala knihu pre deti a momentálne sa venujem ilustráciám a všetkému, čo si vydanie vyžaduje. Sama som zvedavá, ako sa bude kniha deťom páčiť. Písala som ju od srdca. Som rada, že na reakciách vzorkovej cieľovej skupiny sa to odzrkadlilo. Myslela som si však naivne, že napísať knihu pre detského čitateľa nebude náročnejšie ako kniha pre dospelých. Mýlila som sa.



### **Čo môžeme najnovšie od vás čítať?**

Z časti sú to reportáže a profilové rozhovory v mesačníku, v ktorom už sedem rokov pracujem. Poviedky a fejtóny mi vychádzajú v literárnom časopise a českých periodikách. Z času na čas, vďaka literárnemu klubu PEN, ktorého som členkou, sa zadarí aj publikovanie v zahraničných časopisoch a zborníkoch. Naposledy to bola poviedka preložená do čínštiny, ktorá vyšla s ilustráciami v renomovanom tajvanskom literárnom časopise Quarterly. Verím, že tento rok vyjde poviedková kniha pre deti na Slovensku a v Česku, na ktorej som sa spolupodieľala. >>

» **Prešli ste kus sveta, študovali ste v zahraničí, nikdy ste neuvažovali nad tým zostať žiť inde ako na Slovensku?**

Samozrejme, že áno. Myslím si, že každý kto niekoľko rokov žil v cudzine, počítal s možnosťou, že sa už na Slovensko vráti len ako veľkorysý či kritický pozorovateľ. Tak to bolo aj v mojom prípade. Viedeň mi neprirástla až tak k srdcu, aj keď som sa tam už ako štrnásťročná presťahovala. Ťažko sa mi však opúšťalo Holandsko. V Utrechte som zažila najkrajšie chvíle svojho života. Nemalo to hlbšie dôvody. Možno len tie banálne. Tam nikto nikoho nerieši. Generálny riaditeľ jazdí na takom istom bicykli ako upratovačka a miesto drahých handier ľudia investujú do kvalitnej ryby na trhu. Ľudia sú otvorení, féroví, priamočiari a aj keď niekedy kvôli ráznej úprimnosti netaktní, vždy hrajú čistú hru. V dennodennej komunikácii sa nenosí formalizmus a dogmatizmus. Vo všeobecnosti, v nekonvenčnom prostredí sa mi vždy žilo najpríjemnejšie.

**Ako vyzerajú vaše sny do budúcnosti?**

Plánujem krátkodobu. A väčšinou sú moje sny spojené s vecami typu, aby mi pekne kvitli petúnie na terase. Aby

**Hovorí sa, že umelecká duša je nepraktická, platí to aj o vás?**

Nie som veľmi praktický človek. Nerozmýšľam účelovo, nesprávam sa vždy podľa pravidiel, som ale zástancom slušnosti. Ak je praktický človek ten racionálny, uvážlivý, rozvážny, tak v mojom prípade je emočná stránka jednoznačne dominantnejšia.

**Aký ste šofér?**

Som lepšia kuchárka ako šoférka. Do autoškoly som chodila viac ako dva roky a dostať vodičský preukaz bolo pre mňa asi také ťažké ako dokončiť druhú vysokú školu. Bola som strašná. Dodnes ľutujem inštruktora, ktorý to musel so mnou absolvovať. Keď som dostala vodičák, rok som vôbec nejazdila. Prvá jazda však stála za to. Bola to služobná cesta a šoférovala som sedem hodín sama v aute. Tá cesta mala minimálne dvadsať zastávok.

**Čo musí mať auto aby vás zaujalo?**

Musí byť sympatické. Moja voľba bola aj finančne determinovaná, ale sympatie sa ohlásili ihneď. Nikdy som nepatrila k dievčatám, ktoré majú na lístočku práni hned

V aute mám  
organizovaný  
chaos



som sa budila šťastná, aby som chodila spať spokojná, že daný deň som prežila najlepšie ako som vedela. Mojm snom je i samotná túžba neprestať túžiť. Nestat' sa zatrpknutou, nestratiť vnútornú slobodu a to, v čo verím.

po lesku na pery drahé auto. Keď som si kupovala Swifta, zavážil pomer kvality a rozumnej ceny. Dodnes som veľmi spokojná.



**Koľko trávite v aute času?**

Denne je to asi hodina, sú však dni, kedy šoférujem aj niekoľko hodín. Už sa za volant nebojím, jazdu si vychutnám, najmä ak je dostatočný arzenál skvelej hudby. Viem, že nie som jediná, ale iba tak bezcieľne jazdiť je pre mňa veľký relax.

**Máte tam poriadok?**

Skôr nie ako áno. V aute mám organizovaný chaos. V mnohých prípadoch je práve auto priestor v ktorom obedujem či vybavujem telefonáty.

**Má vaše auto meno?**

Nie. V mojom okolí ani nepoznám človeka, ktorý by povedal „Dal som si tú svoju zelenú Elvíru tak umyť, že sa v nej cítim lepšie ako kedykoľvek predtým.“ ☺

**Aký ste šofér, boli už aj nejaké kolízie?**

Tak ako som si myslela, že nikdy nebudem dobrou šoférkou, tak mám dnes naopak pocit, že nepatrím do kategórie postrach ciest. Zatiaľ som nezažila žiadnu zrážku. Jediná nepríjemnosť s autom spojená bola pred pár rokmi, keď som si nenašla auto zaparkované na svojom mieste. Najprv som si myslela, že mi ho cez noc bezdôvodne odtiahli. Po niekoľkých telefonátoch som zistila, že sa zapáčilo zlodejom. Bol to veľmi nepríjemný pocit. Ešte nepríjemnejšia bola odpoveď na polícii. „Je to stratený prípad. Neoplatí sa ho ani hľadať.“ Človek je v tej chvíli bezmocný, tak ale sú aj horšie veci v živote. Až vtedy som si uvedomila, aké je dôležité mať auto poistené v dobrej poisťovni.

**Čo si vozíte v aute? V kufrí? V prehrávači?**

Ak by ste teraz preskúmali môjho Swifta, v kufrí by ste našli pätnásť kusov hliníkových foriem na bábovku, ktoré som si kúpila za zvyškovú cenu v hoteli Kyjev, ktorý prednedávnom nadobro zatvorili. Plánujem z nich urobiť črepníky na kvety. Na zadnom sedadle je zopár kníh, časopisov, veľká deka. V priehradke u spolujazdca mám desiatky albumov, pár čokoládových tyčínok, vreckovky, dezinfekčné mydlo. Ešte pred pár rokmi som v kufrí nosila tašku plnú oblečenia. Bola to daň za roky, počas ktorých som sa neustále sťahovala z miesta na miesto. Najmä v cudzine som bola vždy do polovice zbalená a keď som sa pred piatimi rokmi vrátila na Slovensko, pocit nezakorenia sa u mňa prebýval. Už je to ale zažehnané.

**Šoférovanie je pre vás relax alebo naopak adrenalín?**

Mám rada pohodu a nevyhľadávam vyhrotené vzrušenie. Adrenalín vo mne stúpa na základe vecí, ktoré vidím z auta, nie tých, ktoré zažívam kvôli rýchlosti alebo porušeniu bezpečnosti. Zažila som pár jazd, na ktoré nikdy



nezabudnem. Upršaná cesta z Havany do malého poľnohospodárskeho mestečka Vinales alebo celodenná cesta v oblasti keňskej Mara River, počas ktorej sme niekoľko krát zapadli do bahna. Pamätám si aj hodiny prevážania sa v najchudobnejšej hispánskej štvrti Miami. Niekedy ani netreba chodiť tak ďaleko a adrenalín sa dostaví. Nikdy nezabudnem, ako sme boli v rómskej osade, kde do nášho auta zo začiatku nahé deti hádzali kamene.

**Prečo ste sa rozhodli práve pre Suzuki Swift?**

Lebo sa mi páčilo. Lebo som v neho verila. A je fajn, že som sa nesklamala. Suzuki Swift je spoľahlivé, kvalitné auto pre ľudí, ktorí neholdujú stereotypom. Je svižné, rýchle, neproblematické. Do slova a do písmena nie je jedna vec, ktorú by som mu vytkla.

**Máte nejaký motoristický sen?**

Neviem, či je až tak motoristický. Chcela by som autom prejsť Poľsko, Ukrajinu, Bielorusko, Litvu, Lotyšsko, Estónsko, zakončiť to finálnou destináciou Ruskom a napísať o každej krajine reportáž. ■

# Emocionálny drak

■ Suzuki Swift Sport vie, ako riadne rozprúdiť krv. Nie je to tlak dvíhajúcou cenovkou, ale ozajstnými športovými zážitkami.







**SUZUKI V PODOBE MODELU SWIFT SPORT PRIPRAVILO NIEČO**, čo vie za príjemné peniaze ponúknuť ozaj veľa jazdných zážitkov a pôžitkov.

### Malý vrtký dobre jazdí

My v Suzuki vieme, ak sa robia výkonné maloobjemové motory. Ale vieme, ako sa robia aj výkonné a úsporné motory. A to pritom nepoužívame motory preplňované. Veríme totiž, že ozajstné športové zážitky spôsobené vysokootáčkovým motorom sú nanezapltenie a podmanivejšie. A nielen to, atmosféricky plnený motor sa aj v zákrutách lepšie dávkuje. Preto sme stvorili toto, našu pýchu s objemom 1,6 litra. Vzhľadom na to, že súčasné emisné normy jemne kazia čistú dynamiku motorov, osadili sme ho nielen variabilným časovaním sacích aj výfukových ventilov, ale aj variabilnou dĺžkou sacieho potrubia a výfukovými zvodmi 4-1 priamo do katalyzátora. **A hlavne našou precíznou elektronikou, ktorá využije každú kvapku paliva na maximum.** Preto sa nám podarilo z jednašestky vyžmýkať **maximálny výkon 100 kW (136 k)** pri 6 900 otáčkach / min a **maximálny krútiaci moment 160 Nm** pri 4 400 otáčkach / min.

### Zaujalo vás to?

A to si štyri piesty spracujú každých 100 km len 6,4 l nášho draho ceneného benzínu. Tomu sa už hovorí mať výkon pod finančnou kontrolou. Ak by vám stále tieto čísla nestačili na presvedčenie, pridáme ešte dve: **8,7** a **195**. Prvé je **čas v sekundách** potrebný na atakovanie **rýchlosti 100 km/h**, druhé hodnota **maximálnej rýchlosti**. >>

TOMUTO SA HOVORÍ ČISTÁ ZÁBAVA. LEN VOLANT, TRI PEDÁLE, RADIACA PÁKA A NEKONEČNÉ ZÁKRUTY. AK MÁTE RADI ZÁBAVNÉ AUTÁ, NO MÁTE TROŠKU „FINANČNÝ“ PROBLÉM, NEZÚFAJTE.

» **Toto je život!**

Výhoda malých športových áut je jasná – obratnosť a nemusíte ísť serpentínami rýchlosťou 200 km/h aby ste mali dokonalé pôžitky. Swift Sport zákruty doslova miluje. Vrhá sa do nich agilne, s plným nasadením. Ale rovnako ich aj zvláda. Nerobí to – pod' do zákruty a tam s tebou zatočím ja, lebo mám nestabilný podvozok. Takéto Swift Sport nepozná. Podvozok je krásne čitateľný. Stačí len jedno – nasmerovať ho správne do zákruty a rozumne narábať s plynovým pedálom. Vtedy sa odmení nádherným úsmevom na vašej tvári s dokonalým prejazdom zákrut. Krátka karoséria má v tomto momente ešte jednu výhodu – prejazd sa dá precízne regulovať (a aj nedotáčavý šmyk) plynovým pedálom. A k tomu ešte sonáta štyroch piestov. Výfuk sme nechali jemne utlmený, prím tu hrá „hlas“ motora. Medzi štyrmi až siedmimi tisícami otáčok je najviac pri chuti, ktorá sa vie riadne dostať pod kožu. Predstave si situáciu – vytočená „dvojka“ a hneď „trojka“ – jednotlivé prevody zapadajú vďaka krátkemu a presnému chodu radiacej páky ako v ozajstnom súťažnom aute. Plné brzdy – brzdové čeluste sa zahryznú do štyroch kotúčových brzd – a zákruta. A zase plynový pedál až na podlahu. Jemné ubratie a opäť zákruta. Nič by z toho nebolo možné, keby sme Swiftu Sport nedali do vienka aj komunikatívne riadenie. Obe ruky cez volant, tak do mozgu posielajú dostatok informácií o aktuálnom stave a chuti auta. Ako keby bol vodič zrastený s autom.

**Ozajstný originál**

Zážitky duševné musia byť podporené aj zážitkami „optickými“. Swift Sport preto nie je hocijakým „bežným“ Swiftom. Vyrábame ho len v trojverovej karosérii. Jazdí až na 17-palcových diskoch kolies. Vyšperkovaný je predný nárazník,

ktorý spolu so štandardne dodávanými xenónovými svetlometmi dodáva prednej časti dost' dravý a nezameniteľný výraz – nech ostatní vedia, že keď zbadajú túto nazúrenú „tlamu“ v spätnom zrkadle, majú sa radšej uhnúť. Ale aby sa mali na čo pri pred-

biehaní pozerat', vzadu sa do sveta týčia dve koncovky výfuku s imitáciou difúzora. Imitáciou však nie je elegantný spojler na piatych dverách.

**Vrchol elegancie**

Aký pocit by ste mali z jazdy, keby ste sa za volant nevedeli správne usadiť? Asi riadne zhnusený. Preto sme







aj tomu faktu venovali značnú pozornosť. V prvom rade má Swift Sport nové športové sedadlá s výrazným bočným vedením na operadle, ale aj na sedáku. Obe drobnosti výrazným spôsobom prispievajú k držaniu tela v zákrutách. Ale aj dobre sa na ne pozerá a vďaka kvalitnému potahu aj dobre „hladá“. Úplnou dizajné-

skou „nirvánou“ je prístrojová doska, ktorej vládne športový trojramenný volant s hrubším vencom. Je poskladaná nielen z kvalitných materiálov, ale aj lícovanie jednotlivých dielcov je precízne dokonalé. Všetko tu vytvára dokonalú charizmu športového „dravca“. Aj športové pedále či štartovanie tlačidlom. »

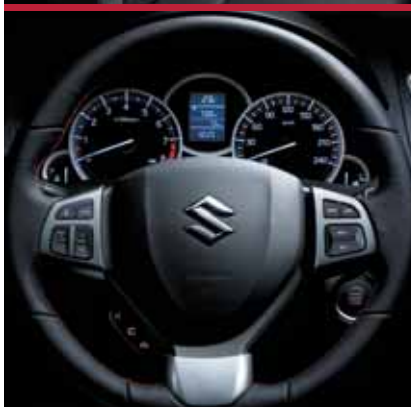


### » **Kus praktickosti**

Swift Sport umožňuje aj bežnú, ležérnu jazdu. Vtedy sa oplatí pustiť rádio a cestu si užívať. Šesťstupňová prevodovka má totiž nastavané prevody tak, že prvých päť je krátkych, šiestka je už dlhšia, aby sa pri konštantnej rýchlosti (aj na diaľnici) šetrilo palivo. Pri takejto jazde ešte príde vhod aj možnosť pripojenia mobilu cez bluetooth. Všetko s praktickým ovládaním veľkými tlačidlami na volante. Nič netreba hľadať, všetko je prehľadné a jasné už na prvý pohľad. Aj „budíky“ pred vodičom sú navrhnuté v tomto duchu. Vodič musí mať prehľad o tom, čo sa s autom deje, a to aj pri zdolávaní zákrut. A ak sa vám zdolávať zákruty nechce, stačí len zapnúť tempomat.

### **Ešte luxus**

Malé auto, ale nechýba v ňom automatická klimatizácia. Jej ovládače sú situované do spodnej časti stredovej časti prístrojovej dosky. A ako sme uviedli skôr, aj ona má veľké tlačidlá s prehľadným usporiadaním. Nad ním sa nachádza autorádio schopné prehrávať muziku aj z externého nosiča pripiepného cez USB konektor. Nechýbajú tu však aj potrebné bezpečnostné prvky, ako je napríklad stabilizačný systém či brzdivý asistent. Sedem airbagov je v tejto triede skôr raritou ako bežným počtom.



### **Podčiarknuté a zrátané**

Práve pre vás sme pripravili Swift Sport. Pre vás, ktorí viete, čo chcete a chcete si to aj riadne užívať. Swift Sport je krásnou ukážkou toho, že malé a výkonné autá robiť vieme. ■





# L'ahkosť' BYTIA A POHYBU

G70

Vysoká miera bezpečnosti, bohaté vybavenie či veľké nároky na priestor si vynútili, že dnešné autá sú asi dvojnásobne ťažké, ako boli rovnako veľké a rovnako dynamické autá v sedemdesiatych rokoch minulého storočia.

ANI NEUSTÁLE ZVYŠOVANIE ÚČINNOSTI MOTOROV NEVYKOMPENZOVALO NÁRAST HMOTNOSTI, jednoducho spotreba klesá iba mierne. Riešenie nepri-nášajú ani hybridy, lebo tie sú ešte ťažšie. Ak má mať najmä auto do mesta naozaj nízku spotrebu, musí byť ľahké. Toto si uvedomili konštruktéri Suzuki G70, ktorí pripravili naozaj auto s výnimočne



nízkou hmotnosťou - iba 730 kilogramov, čo je o celých tristo kíl menej, ako majú dnes malé autá so základným vybavením a bez vybavenia. Už pri výbere materiálov kládli konštruktéri dôraz na nízku hmotnosť. Ďalšou kľúčovou vlastnosťou pri hľadaní nízkej spotreby je malý aerodynamický odpor. Ten

sa v Suzuki G70 podarilo znížiť asi o desať percent. Azda najväčší podiel na výsledku sporenia s benzínom ponúka **vpredú uložený motor**. Má **objem iba 0,8 litra**, priame vstrekovanie benzínu do valcov a prepíňa ho malé turbo. Nechýba ani systém štart - stop a dômyselné šetrenie s elektrickou energiou pri decelerácii. Označenie G70 vzniklo práve z nízkej spotreby, pričom **množstvo oxidu uhličitého je práve 70 gramov na kilometer**. Krútiaci moment sa na predné kolesá prenáša cez automatickú prevodovku s plynulou zmenou prevodu typu CVT. Interiér je podobne ako vonkajšok ladený do zeleno-biela. Na palubných prístrojoch sa zobrazujú najmä informácie z facebooku, a nie údaje o teplote chladiacej kvapaliny či tlaku oleja. Toto už nikoho nezaujíma. Suzuki G70 je **dlhé 3 550 milimetrov**, má **rázvor 2 425 milimetrov** a odvezie štyroch cestujúcich s nižšou spotrebou, akú má hybrid. ■



# Elektrický SWIFT DO EURÓPY

■ Kompaktný päťmiestny Swift Range Extender, predstavený na ženevskom autosalóne, je určený pre každodenné využívanie a ohľaduplný k životnému prostrediu.

HYBRIDNÝ POHON SO SYNCHRÓNNYM ELEKTROMOTOROM 55kW ZABEZPEČÍ SUZUKI SWIFT RANGE EXTENDER DOJAZD ZHRUBA 30 KM na jedno nabitie batérie. Dojazd sa však dá predĺžiť jazdou s pomocou prídavného motora poháňajúceho generátor s objemom 658 cm<sup>3</sup>. **Spotreba sa pohybuje okolo 1 litra paliva na odjazdenie 28 km.** Keď batéria dochádza, motor sa automaticky spustí a generátor dobije batériu aj počas jazdy.



SWIFT  
Range Extender 







### Lepšie batérie

Lítium iónové batérie pre Swift Range Extender sú kompaktnéjšie, majú nižšiu hmotnosť a sú lacnejšie ako batérie inštalované v elektromobiloch využívajúcich len batérie. Doba úplného nabitia lítium-iónových batérií je pre Swift Range Extender v závislosti od používaného zdroja 4 h z bežnej domácej siete a 1,5 h pri výkonnejšom zdroji.

### Dizajn a kvalita sú dôležité

K úspore energie vozidla prispievajú i LED svetlá na predných hmlových a hlavných ako aj zadných svetlometoch, či aerodynamické tvary kolies. Biele sedadlá ako aj každý detail interiéru odzrkadľujú kvalitu a čistý dizajn automobilu. Futuristická kabína je funkčne usporiadaná, vrátane monitoru v stredovej konzole a panelu, ktorý znázorňuje hladinu energie. ■





# Horúce novinky

■ Na 12. ročníku výstavy Motocykel v bratislavskej Inchebe predstavilo Suzuki niekoľko stálic, ale najmä **DVE NOVINKY**





VÝSTAVA MOTOCYKEL, ZARADENÁ DO OFICIÁLNEHO KALENDÁRA CCE – International Bikeshow Series s názvom CCE East European Championship, predstavila tento rok na ploche 12 000 m<sup>2</sup> 138 vystavovateľov z Českej republiky, Chorvátska, Maďarska, Nemecka, Pakistanu, Poľska, Talianska, Rakúska i Slovenska.



V stánku SUZUKI mali okrem 25 už známych modelov premiéru **dve novinky: DL 650 V-Strom** a **GSX-R 1000**. **DL 650 V-Strom** s ABS, lepšou ochranou proti vetru, novým informačným displejom, extra pohodlným sedadlom a novou pohonnou jednotkou. Legenda triedy Superbike **Suzuki GSX-R 1000** má nižšiu hmotnosť, a vyšší výkon a lepšie ovládanie.

súťaž MISS Motocykel už tradične vyhrala aj tento rok hosteska zo stánku SUZUKI. ■

# Bez auta NIE SOM NIČ

UŽ VIAC AKO DVADSAŤ ROKOV VYRÁBA SKVOSTNÉ MOKY SO ŠPECIFICKOU CHARAKTERISTIKOU, KTORÉ ZBIERAJÚ MEDAILOVÉ OCENENIA PO CELOM SVETE. PRI OBHOSPODAROVANÍ 55 HA VLASTNÝCH TOKAJSKÝCH VINÍC POMÁHA MAJITEĽOVI JAROSLAVOVI OSTROŽOVIČOVI AJ VERNÝ SPOLOČNÍK SUZUKI JIMNY.



**Jedno z najstarších vinárstiev  
na Tokaji J&J Ostrožovič sídli  
v malebnej dedinke Veľká Trňa.**

NAMIESTO KLASICKÝCH CHLAPČENSKÝCH SNOV SNÍVAL O VLASTNEJ VINIČKE NA TOKAJI. Rodičia mu sen splnili, len čo skončil strednú školu. Spracoval prvú úrodu a odišiel študovať na Moravu. Okrem vzdelania si zo školy priniesol domov aj manželku - Moraváčku. Spolu založili súkromnú firmu, ktorá mala len päť sudov, ale zato bezodnú chuť do práce. Dnes má vinárstvo J&J Ostrožovič 55 ha vlastných viníc, vinárstvo, Tokajský dom, penzión a krásny areál pre oddych a relax. Vína J&J Ostrožovič sa môžu pochváliť mnohými oceneniami a medailami z prestížnych výstav vín, boli zaradené medzi najlepších 1 000 vín sveta a pravidelne ich nájdeme aj medzi vínami v Národnom salóne vín SR. Ako hovorí Jarka Ostrožovičová – dobré víno sa nedá robiť bez lásky. Jaroslav Ostrožovič nám v rozhovore prezradil, aká je cesta k dobrému tokajskému vínu.



**Čím je pre vás región Tokaj výnimočný?**

Je to krásny kraj s možnosťami, ktoré tunajší človek ešte stále málo využíva. Vinorodý, slnečný a bohatý, ale neobjavený. Ja som ho našťastie objavil a som tu aj s rodinou šťastný. >>









### » Aká bola vaša cesta k vinohradníctvu a vinárstvu?

Bola celkom jasná. V 15 rokoch som odišiel študovať vinárinu do Modry, potom na Moravu, na vysokú školu. Medzi tým som našich domana dialku navigoval, čo majú urobiť s „mojím“ mladým vínom. Keď som sa v 25-ke vrátil, doviedol som si aj Moraváčku a od vtedy spolu „makáme...“

### V čom všetkom sa skrýva tajomstvo dobrého vína?

Tajomstvo sa začína už vo vinohrade. Bez kvalitného a vyzretého hrozna nie je dobrého vína. Dôležitá je aj duša vinára a modernej technológie, ktoré ho dotvárajú. A nakoniec, záleží na atmosfére a ľudoch, s ktorými si ho vychutnáte.

### Ako sa stane z malého vinárstva úspešná a uznávaná firma?

Len poctivou prácou, vytrvalosťou a časom. Pracujeme už 22 rokov a trošku je za nami niečo vidieť...

### Vaše vinárstvo neprodukuje len lahodný mok, ale venujete sa aj agroturistike, či relaxu, máte krásny penzión a Tokajský dom, ako ste sa prepracovali k týmto aktivitám?

Je najlepšie, keď si človek vychutná dobré víno v jeho kolíske. Môže si pozrieť viniču, kde sa narodilo a vychutnať si ho priamo v tokajskej pivnici. To sa cení. No a po degustácii a dobrej večeri každý rád zloží hlavu v sladkom tokajskom apartmáne. Nám sa podarilo uzavrieť tento kruh. Máme vyše 55 hektárov vlastných vinogradov, vlastnú mechanizáciu, 8 hektárový areál s možnosťou rôznych aktivít ako driving range, bazén, jacuzzi. Základom je moderná technológia pre výrobu kvalitných vín a celé zázemie pre klientov, ktorí majú radi prírodu, dobrú kuchyňu a víno.

### Vieme si my Slováci vychutnávať pôžitky života?

Stále ma to udivuje, ale ešte sme asi nedozreli. Snažíme sa ísť rýchlo vpred a dosiahnuť tých, čo vonku robia už 5 generácií. Ale sám zisťujem, že je treba sa zastaviť a robiť si malé radosti, ku ktorým patrí aj fľaša dobrého vína.

### Vo vinohrade vám pomáha aj Suzuki Jimny, prečo práve toto autíčko?

Je to fantastický pomocník, máme ho už 11 rokov a nedám naň dopustiť. Ako jediný sa zmestí do riadku s viničom a môžem tak skontrolovať vinohrad aj prácu svojich ľudí v priebehu pár minút. Prejdem si vinice „JIMÁČIKOM“ a som v obraze. Ešte ma nesklamal.

### Máte s ním aj nejaký milý zážitok?

Zážitkov s ním je naozaj veľa. Od tých rodinných, keď sa na ňom učil vo vinohrade jazdiť syn, cez prekvapivé zistenie lepšej prejazdnosti v porovnaní s drahými vozidlami „osvedčených“ terénnych značiek.

Prejdem si vinice  
„JIMÁČIKOM“  
a som v obraze.  
Ešte ma nesklamal.

### Aký je váš vzťah k motorizmu?

Auto je súčasť môjho života. Žijem a pôsobím na Tokaji a ten je vzdialený. Od Bratislavy, od Álp, ale aj od Prahy, ktorú mám rád. Bez auta nie som nič...

### Hovorí sa, že robiť prácu, ktorá človeka baví je veľkým šťastím, prináša vám vaša práca tento pocit?

Život medzi strapcami hrozna a vínom milujem. V posledných rokoch sa síce nabaľuje k práci vinohradníka a vinára čím ďalej tým viac povinností, ktoré nemusím. Spomeniem si na byrokráciu a radšej rýchlo nasadám do JIMNYHO a prchám do vinohradu. ■





# Hviezdne duo

■ Expandujúca značka Suzuki prináša pre sezónu 2012 dve horúce dvojkoľesové novinky. Každá z nich je pritom už teraz premiantom vo svojej kategórii.



PRI JAZDE HORSKOU CESTOU, NA DIAĽNICI POPRI MORSKOM POBŘEŽÍ ČI NA CESTE DO PRÁCE – S V-STROM 650 BUDETE MAŤ VŽDY ÚSMEV NA TVÁRI.



# DL 650 V-Strom

## DL 650 V-Strom

DOZRELA DOBA A CELOSVETOVO ÚSPEŠNÝ EN-DURO MODEL STREDNEJ OBJEMOVEJ KATEGÓRIE – SUZUKI V-STROM 650 NAHRADILA NOVÁ, VYLEPŠENÁ GENERÁCIA. NOVINKA Z KATEGÓRIE Enduro Sports Tourer dostala názov „**V-Strom 650 ABS**“. Ako ste určite aj sami vydedukovali, súčasťou štandardnej výbavy bude vysokocenený protiblokovací systém ABS. Znížením hmotnosti o 6 kg sa zlepšila manipulácia s motocyklom a vyšší komfort na cestách zabezpečí vylepšená ochrana proti vetru vo forme nového, vyššieho čelného skla a väčšej prednej kapotáže. Na prístrojovej doske pribudol **informačný displej s údajom o zaradenom prevodovom stupni**, vonkajšej teplote a ukazovateľ spotreby paliva. Medzi ďalšie výhody novinky patrí **extra pohodlné sedadlo**, **vzpriamená**

**poloha sedenia**, **vysokoúčinná ochrana proti vetru**, vďaka ktorej je aj jazda po diaľnici pôžitkom a nový pohonný agregát. Dvojvalcový radový motor s najvyšším výkonom **72 koní** bol vyladený tak, aby uľahčil jazdu v nízkych až stredných otáčkach. To všetko pre ľahkú ovládateľnosť v mestskej premávke alebo na strmších svahoch. Každý jazdec určite privíta aj ďalší benefit úprav motora – nižšiu spotrebu paliva. Nový V-Strom teda možno bez prehánania nazvať ideálnym motocyklom pre každý životný štýl, stvorený pre každodenné jazdy mestskými ulicami, ale aj na dlhšie trasy. Na výber bude novinka v troch atraktívnych farebných kombináciách – trendovej bielej **Pearl Mirage White**, nezameniteľnej oranžovej **Metallic Fox Orange** a tradičnej čiernej **Glass Sparkle Black**. ■

PEARL MIRAGE WHITE



METALLIC FOX ORANGE



GLASS SPARKLE BLACK







KRAJŠIU VÝZVU PRE SKUTOČNE SKÚSENÝCH JAZDCOV  
SI HÁDAM ANI NEMOŽNO PREDSTAVIŤ.



# GSX-R 1000

## GSX-R 1000

LEGENDA TRIEDY SUPERBIKE, SUPERŠPORT KRÁĽOVSKÉJ OBJEMOVEJ KATEGÓRIE - SUZUKI GSX-R 1000, dostala pre sezónu 2012 opäť ciele a tradičné úpravy, ktoré na okruhu prinášajú vysoko cenené desatiny sekundy a na okreskách garantujú puristickú zábavu. **Hmotnosť dole a výkon hore** - takto sa ruší konkurencia! **Optimalizovaná výfuková sústava** ušetrila jednu koncovku a zvyšok tvorí ľahký titan. **Brdzová sústava** Brembo je nielen **výkonnejšia**, ale taktiež aj **ľahšia**. Novo definovaný superšportový motocykel opäť prichádza so supermoderným motorom a revolučným podvozkom. **High-tech štvorvalec je menší**, má skrátenejší zdvih ultraľahkých piestov pre lepší výkon vo vysokých otáčkach,

pochopiteľne bez obmedzenia výkonu v nízkych a v stredných otáčkach, ktorými je GSX-R1000 pre-slávovaná. A výsledok? **Výkon vyšší o 8 % a otáčky až pri hranici 14 000 ot/min.** V spojení s kompaktnjším podvozkom sa tak citeľne zlepšilo celkové ovládanie motocykla. Máte radšej pre Suzuki klasickú **modro-bielu** farebnú kombináciu, alebo si inú ako **čiernu** na svojej motorke ani neviete predstaviť? Voľba je len na vás. V oboch prípadoch dostanete čistokrvný, nefalšovaný superbike, s najvyšším **výkonom 185 koní (136 kW)** a **hmotnosťou iba 203 kg**. Chýbať nebude ani tradičný **Suzuki Drive Mode Selector** s trojicou nastavení charakteristiky motora a **Anti-Hoppingová spojka** pre optimálnu odozvu pri podradení. ■

MODRO-BIELA



ČIERNÁ





# AJ SUZUKI MÁ PODIEL NA ÚSPECHOCH PARALYMPIONIKOV

O BLÍŽIACEJ SA LETNEJ PARALYMPIÁDE V LONDÝNE, cieľoch, partnerstve so Suzuki a ďalších zaujímavostiach s predsedom Slovenského paralympijského výboru **JÁNOM RIAPOŠOM**.

## Ako vnímate spoluprácu so Suzuki?

Nie je to tak dávno, čo sme spoločne s výkonným riaditeľom MSC Suzuki Slovensko pánom Ilavským odovzdávali medailistom z PH 2008 osobné automobily, ktoré boli ocenením ich úspechov v Pekingu. Ani sme sa nenazdali, ako čas ubehol a zostáva nám pár dní do otvorenia ďalšej paralympiády v Londýne. Slovenskí paralympionici sa po náročnom období kvalifikácie sústreďujú už na samotnú účasť a som nesmierne rád, že im pri tomto procese znovu pomáha automobilový partner Slovenského paralympijského výboru - Suzuki.

## Koľko športovcov sa dodnes nominovalo na PH 2012?

V súčasnosti máme potvrdených tridsať miest v deviatich športoch. Pevne verím, že sa ešte pridajú ďalší, ktorých proces nominácie stále trvá. Ide o atletiku, plávanie a tenis na vozíku, kde takisto očakávame ďalšie miestenky. Výprava by mala pozostávať z 36 až 40 športovcov plus členov realizačných tímov a vedenia. Aj výprava v Pekingu bola na podobnej úrovni, čo je pre nás určitou spätnou väzbou, že sa nám minimálne podarilo udržať štandard pred štyroch rokov. A to v súčasných podmienkach nie je maličkosť. Touto cestou by som chcel pozvať všetkých do Londýna. Tak blízko Slovenska sa už paralympiáda v dohľadnom čase konať nebude. A každý, kto koncom leta spojí prehliadku turistických atrakcií s podporou slovenských paralympionikov, bude vítaný.

## Počas dlhoročnej spolupráce medzi SPV a Suzuki ste mali možnosť vyskúšať si rôzne typy automobilov tejto značky. Ako ich hodnotíte?

Áno, mal som možnosť otestovať takmer všetky modely od Ignisu cez Swift, ďalej Lianu a SX4, ktoré som dlhodobo používal, až po najnovší model Kizashi. Na ňom jazdím v súčasnosti. A musím zdôrazniť, že za tých osem rokov som so žiadnym vozidlom Suzuki nemal problémy. Okrem pravidelných servisných kontrol nebolo potrebné vôbec navštíviť autoservis. Je to obrovská devíza, ktorá platí aj v živote - ak sa môžete na niečo plnohodnotne spoľahnúť. A bezproblémový chod vozidla je v živote zdravotne znevýhodnených motoristov obrovská devíza.

## Bratislavský autosalón sa začína 17. apríla. Prídete sa naň pozrieť?

Vzhľadom na paralympijský rok do

autosalónu aj aktívne vstúpime. Návštevníci už počas prvého dňa sa budú môcť stretnúť s našimi úspešnými športovcami, ktorí nás budú reprezentovať aj v Londýne a získať ich autogram. Navyše sme pre zákazníkov a budúcich majiteľov automobilov Suzuki pripravili milé prekvapenie. Všetci, ktorí si ho zakúpia od otvorenia autosalónu do 30. júna 2012, budú zaradení do žrebovania o päťdňový zájazd na PH 2012 do Londýna. Čiže víťaz súťaže bude mať okrem skvelého auta aj možnosť vidieť slovenských paralympionikov priamo v akcii.

## Aké sú vaše osobné ciele pre najbližšie obdobie?

Ako predsedu SPV úspešné zvládnutie našej účasti na londýnskej paralympiáde a ako športovca opäť zabojsť o najvyššie méty. ■





# VSTÚPTE DO SVETA VÝNIMOČNÝCH.



## KIZASHI ZMENÍ VAŠE VNÍMANIE LUXUSU. JE TO RÝDZO ŠPORTOVÉ AUTO, KTORÉ SA ODLIŠUJE OD ELEGANTNÝCH LIMUZÍN.

Spája v sebe komfortný interiér s charakterom dravca a vodičom ponúka pôžitok v každom momente jazdy. Oslní vás výkonným 2,4 l benzínovým motorom, športovými 18 palcovými zliatinovými diskami, automatickou bezstupňovou prevodovkou, ESP<sup>®</sup>, i-AWD či luxusným koženým interiérom. To sú len niektoré benefity tohto výnimočného automobilu. **Od 26 720 €.**

[www.suzuki.sk](http://www.suzuki.sk)

Ku každému modelu SUZUKI získate 3-ročnú záruku a asistenčné služby zdarma. Emisie CO<sub>2</sub> 183 g/km, kombinovaná spotreba paliva 7,9 l/100 km. ESP<sup>®</sup> je registrovaná obchodná značka spoločnosti Daimler AG. Ilustračné foto. **Infolinka 0915/755 755.**

# Najlepší partner na nákupy

Splash 1,0 GLX AC s bohatou výbavou **len za 7 777 €**

- >> rádio s CD/MP3 s ovládaním na volante
- >> el. ovládanie predných okien a spätných zrkadiel
- >> klimatizácia s peľovým filtrom
- >> 4x airbag
- >> palubný počítač
- >> posilňovač riadenia
- >> centrálné uzamykanie s DO



**SPLASH**

- >> Suzuki Splash má tie správne rozmery, aby sa vám ako nákupná taška hodil do každej ulice či nákupného centra! Vďaka jednoduchému ovládaniu s ním ľahko zaparkujete a automatická prevodovka vám uľahčí riadenie nielen v dopravných zápchach. So Suzuki Splash stihnete viac ako ste dúfali.

## Nedokážete kúpiť lepšie



Way of Life!

Dokážte, že sa mýlime  
[www.dokazteto.sk](http://www.dokazteto.sk)  
a vyhrajte Swift Sport na týždeň



**SX4** 1,6 GLX AC za  
obľúbený crossover **9 999 €**



**SWIFT** 1,2 GLX AC za  
boгато vybavený hatchback **8 888 €**

Ku každému modelu SUZUKI získate 3-ročnú záruku a asistenčné služby zdarma. Emisie CO<sub>2</sub> 116 - 141 g / km, kombinovaná spotreba paliva 5,0 - 6,2 l na 100 km. Infolinka: 02 / 53 63 33 06, [www.suzuki.sk](http://www.suzuki.sk)

SUZUKI  
automobilový  
partner SPV



Slovenský paralympijský  
výbor